

Hyundai i20 1.2i **RZ: 1BA 1906**

VIN: NLHBA51BAFZ339800

Prohlídka	základní	**TP**	UG 188770
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	03.12. 2014
Zkušební jízda	neprovedena	**Počet držitelů**	1
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	nezjištěno	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 248 ccm
Při brzdění provozní brzdou	nezjištěno	**Typ motoru / výkon**	G4LA / 62,5 kw
Vozidlo poškozeno	NE	**Stav tachometru**	117 103 km
Vozidlo pojízdné	NE	**Servisní kniha**	ANO
Barva vozidla	bílá	**Platnost TK**	10/2026

Základní prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 10x airbag, manuální klimatizace, ABS, ESP, tempomat

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	Z – Barum 175/70 R14	50	PP	Z – Barum 175/70 R14	50
LZ	Z – Barum 175/70 R14	50	PZ	Z – Barum 175/70 R14	50
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: letní sada litých disků kol s pneumatikami Barum 185/60 R15, THP cca 50%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Hyundai i20 1.2i VIN: NLHBA51BAFZ339800

Motor + spojka
Motor, start nemožný. Motor se za pomoci startéru otáčí. Funkčnost a výkon motoru nelze posoudit provozem. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava.
Spojka, nelze posoudit provozem.

Převodovka
Manuální – 5°. Nelze posoudit provozem. Řazení rychlostních stupňů na místě, funkční, dobré. Doporučena celková kontrola.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola.

Přední náprava + mech. řízení
Nelze posoudit provozem. Koroze ocelových disků kol. Doporučena kontrola.

Zadní náprava
Nelze posoudit provozem. Koroze ocelových disků kol. Doporučena kontrola.

Brzdový systém
Nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola.

Karoserie
Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě. PZ blatník, oděrky laku. PP dveře, klika po výměně, v základním provedení, bez laku.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Odřené výplně dveří. Víko odkládací přihrádky před spolujezdcem + středový tunel, silně odřené. Degradované a odřené plastové díly v interiéru. Funkčnost kompletní výbavy nelze posoudit. Čelní sklo, prasklina ve střední spodní části. Matné kryty předních světlometů. Přední nárazník, po opravě laku, nelícuje s okolními díly. Zadní nárazník, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru